



Audi Zentrum Göttingen

Audi Gebrauchtwagen :plus

Audi Zentrum Göttingen

Audi Gebrauchtwagen :plus

Audi Zentrum Göttingen

Audi Gebrauchtwagen :plus



Audi Zentrum Göttingen

Audi Gebrauchtwagen :plus

Audi Zentrum Göttingen

Audi Gebrauchtwagen :plus

## Audi RS 6 Avant

TFSI quattro tiptronic

102.999,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Göttingen GmbH\*

Tel.: 0551 903-340

Kommissionsnr.: 60638



Treibstoffart  
Benzin



Leistung  
441 kW (600 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Mythossschwarz Metallic



Sitzbezug  
schwarz-schwarz



Polsterart  
Leder Valcona  
mit Wabensteppung und  
RS-Prägung



Erstzulassung  
07.10.2020



Kilometerstand  
71.588 km



nächste HU  
neu



Verfügbar ab  
sofort



Fahrzeugart  
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

**:plus** Audi Gebrauchtwagen **:plus**

## Sonderausstattung



### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.<sup>28</sup> Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

28 Nur Android-Geräte.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).



### Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch. Mit Bordsteinautomatik: Der Beifahrer Außenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



### Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik matt



### HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)



### Head-up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation sowie Warnhinweise, RS-spezifische Anzeigen und Schaltblitzfunktion in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



### Interieurelemente oben und unten in Leder

Instrumententafel, Türbrüstungen, Armauflage in den Türen und Verkleidung der Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz oder cognacbraun mit Nähten, farblich angepasst an die Innenausstattung



### Komfortschlüssel

Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen vier Türgriffen



### Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock, inklusive Diebstahlwarnanlage

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den

Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich, falls man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist das Öffnen und Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite

Safelock\* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.

#### **Diebstahlwarnanlage**

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock\* verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

\* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.



#### **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie: Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



#### **Leichtmetallräder, 5-V-Speichen-Trapez-Design, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 10,5 J x 22, Reifen 285/30 R 22**



#### **Panorama-Glasdach**

- zweiteiliges Glasdach
- extragroße, getönte Glasfläche für ein progressives Design
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- elektrisch bedienbares, lichtdichtes Sonnenschutzrollo für Front- und Fondpassagiere
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



#### **Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



#### **RS-Dynamikpaket plus**

beinhaltet:

- **RS-Keramikbremsanlage**
- **Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h**

- **Dynamik-Allradlenkung**  
Die Dynamik-Allradlenkung mit RS-spezifischer Softwareanpassung unterstützt den Fahrer durch aktive Lenkeingriffe an Vorder- und Hinterachse. Die Dynamiklenkung an der Vorderachse steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung, z.B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt. Die Dynamiklenkung an der Hinterachse steigert die Fahrdynamik des Fahrzeugs über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Der Wendekreis des Fahrzeugs wird durch ein zu den Vorderrädern gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Das Fahrzeug ist bei kleineren und mittleren Geschwindigkeiten wendiger. Im höheren Geschwindigkeitsbereich werden durch eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse das Ansprechverhalten und die Fahrstabilität verbessert. Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt.
- **quattro mit Sportdifferenzial**  
permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse: Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel auf die Hinterräder. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken. Mit RS-spezifischer Softwareanpassung.

**Hinweis:** Die Abbildung kann höherwertige Ausstattungen zeigen, die nicht Teil des Pakets sind.



#### **RS-Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Blau**

21-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben vorn und hinten, speziell entwickelten Kühlkanälen in den innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben; Bremssättel in Blau glänzend lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“ vorn und hinten

#### **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

##### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

##### **Notfallassistent\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

## **Assistenzpaket Stadt**

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

### **Kreuzungsassistent**

kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen sich nähernde Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

### **Spurwechselwarnung**

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

### **Ausstiegswarnung**

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuft anderer Verkehrsteilnehmer herannahet, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf.

### **Querverkehrsassistent hinten**

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

### **Audi pre sense front**

nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden: Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls vorhanden) sowie hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

### **Audi pre sense rear**

nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

### **Audi pre sense 360°**

ist ein System, das Kollisionsgefahren innerhalb der Systemgrenzen im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es setzt sich aus folgenden Fahrerassistenzsystemen zusammen:

- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

- Audi pre sense basic
- Audi pre sense side

Audi pre sense side kann innerhalb der Systemgrenzen drohende Seitenkollisionen bis 60 km/h Eigengeschwindigkeit durch kreuzende und von der Seite kommende Fahrzeuge erkennen. Es nutzt die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden die präventiven Maßnahmen des Audi pre sense side zum Schutz der Insassen ausgelöst: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Hinweis:

Audi pre sense side reagiert nur auf vom System erkannte Fahrzeuge, aber nicht auf Fußgänger und Tiere. Bei vom System erkanntem Anhängerbetrieb sind die Funktionen von Audi pre sense side und Audi pre sense rear eingeschränkt.

\* Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour<sup>44,46</sup> beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Geschwindigkeitsbegrenzer**

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren werden im Audi virtual cockpit plus angezeigt bzw. über das haptische Fahrpedal gegeben.

#### **Abbiegeassistent**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

#### **Ausweichassistent**

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe und tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

#### **Notfallassistent\*\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

#### **Fernlichtassistent**

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

\*\* nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

46 Nur für Westeuropa erhältlich.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Audi pre sense rear**

## **Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend**

Audi Ringe vorn und hinten sowie RS 6-Schriftzug im Audi Singleframe und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend

## **Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang**

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt auf diese Weise das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.

## **DVD-Laufwerk**

DVD-Laufwerk im Handschuhfach verbaut; Abspielbarkeit von MP3, WMA und AAC

## **Dynamiklenkung**

steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung – beispielsweise bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken; neben einer Anpassung des Lenkaufwands zusätzliche Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung); unterstützt auch die Fahrzeugstabilisierung über ESC

## **Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige**

## **Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage**

elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 305 km/h

## **HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)**

### **HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Designsprache des Fahrzeugs spiegelt sich auf den ersten Blick in der aufregenden Lichtsignatur wider. Der innovative, mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus. In den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn deutlich verbessert und mehr Sicherheit und Komfort geschaffen. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben.

Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden besitzen über die HD Matrix-LED-Funktion hinaus folgende Funktionen: Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung. Die LEDs der HD Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer besitzen ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende, RS-spezifische, dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-

Funktion.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben den Fußgänger in der Darstellung auf dem Display deutlich aus seinem Umfeld hervor.

Über ihre Funktion hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende, RS-spezifische, dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion zieht die Aufmerksamkeit auf sich. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.

Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und schafft aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

Mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage

### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe und tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Kreuzungsassistent**

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

### **Leder Valcona mit Wabensteppung und RS-Prägung**

für RS-Sportsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und Mittelkonsole unten in Leder; Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze mit Wabensteppung; RS 6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

### **quattro mit Sportdifferenzial**

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei ist das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente Regelstrategie ermittelt kontinuierlich eine auf Fahrdynamik ausgelegte Kraftaufteilung der Antriebsmomente aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Dies sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

### **RS-Keramikkbremse vorn mit Bremssätteln in Blau glänzend**

### **RS-Sportsitze vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung inkl. Sitzbelüftung**

beinhaltet:

Sportsitze plus vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und Sitzbelüftung, mit integrierten Kopfstützen und RS-Prägung in den Lehnen, mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; mit Memory-Funktion für Fahrerseite; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelaufgabe sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; ausgeprägte äußere Fondsitze in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und RS-Prägung in den Lehnen, mit integrierten Kopfstützen, optisch an die Vordersitze angepasst, und einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit mit Kopfstütze hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für bessere Durchsicht nach hinten; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar; Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Ablagefach

für RS-Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz oder cognac mit Wabensteppung und RS-Prägung
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder cognac
- Kontrastnähte wahlweise in Felsgrau, Expressrot oder in Verbindung mit Sitzfarbe Cognac in Granitgrau
- Sitzbelüftung vorn

Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung: chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nichtgeprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

### **Servoschließung für die Türen**

komfortable und sichere Türschließung: zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss

### **Sitzbelüftung vorn**

- aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz
- sorgt durch angesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen
- in drei Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar
- Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung
- Leder der Vorder- und der äußeren Fondsitze perforiert

### **Sitzheizung vorn und hinten**

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen; bei Lederausstattung und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

- zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt mehrstufig regelbar

## Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Zwei Radarsensoren messen Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn diese Messungen als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.

## Standheizung und -lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Zwei Heizmodi wählbar:

- „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect Remote & Control<sup>12</sup> komfortable Fernsteuerung der optionalen Standheizung über Smartphone mit der myAudi App<sup>7,8</sup>

7 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

8 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi) erforderlich.

12 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

## Umgebungskameras

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt.

Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt. Der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern\*
- Ansicht der vorderen Kamera: eingeblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen

Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

\* nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## Umgebungskameras

Optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

hilft bei Ausfahrt aus engen Parksituationen: Verschiedene Darstellungen rund um das Fahrzeug bis hin zu einer virtuellen Sicht von oben können im MMI-Display ausgewählt werden. Der Fahrer kann zwischen unterschiedlichen Bildansichten im MMI-Display auswählen: Rückfahrbild, Frontkamerabild, seitliches Bild vorn und hinten sowie Vogelperspektive. Inklusive der Umfänge der Rückfahrkamera; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole

**Hinweis:** Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die

Optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen  
Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Vorrüstung für Anhängervorrichtung**

beinhaltet die Vorbereitung der Steuergeräte sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängervorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

#### **Serienausstattung**

##### **Außen**

- Außenfarbe Mythoschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Dachreling in Schwarz
- Frontspoiler für Optikpaket schwarz
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- RS-Dachkantenspoiler
- RS-Stoßfänger
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Variant/Avant

##### **Räder/Reifen**

- Reifen 285/30 ZR22 101Y xl
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

##### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Ablagepaket
- Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Dekoreinlagen Aluminium Race anthrazit
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Ladeboden
- Nichtraucherführung
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- RS-Einstiegleisten
- RS-Wählhebelknauf in perforiertem Leder
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar
- automatische Umluftregelung
- Lenkradeinstellung, elektrisch

##### **Lenkrad**

- Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus und Schaltwippen

##### **Sitze**

- Leder Valcona mit Wabensteppung und RS-Prägung schwarz-schwarz
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
- Sportsitze plus vorn mit Alcantara-Leder-Kombination
- Vordersitze, elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

##### **Infotainment**

- Audi connect Navigation & Infotainment plus
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface

- Audi smartphone interface
- Audi virtual cockpit plus
- Datenmodul Europa
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Top-Infotainment Premium (MIB3)
- digitaler Radioempfang

#### Motor / Getriebe

- 8 Zyl.Ottomotor 4,0L Aggr. 0P2.A
- 8-Zylinder-Ottomotor 4,0/441 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: T1M
- Abgaskonzept, EU6 DG
- Kraftstoffbehälter 75 Liter
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- Mild-Hybrid
- Start-Stop-System
- quattro
- tiptronic (für Allrad)

#### Sicherheit und Technik

- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Audi drive select
- Audi pre sense front
- Diebstahlwarnanlage
- Doppelton-Signalhorn
- Einstiegs-LED mit Audi Sport-Projektion vorn und hinten
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Multifunktionskamera
- RS adaptive air suspension
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand

#### Weitere Serienausstattungen

- Ausstattung Welt
- Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
- Linkslenker
- Typrüfstand Deutschland

#### Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperrung, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED Tagfahrlicht, Metallic, Nichtraucherfahrzeug, Rückfahrkamera, Sitzheizung, Zentralverriegelung, abblendbarer Innenspiegel

Adaptive Air Suspension, Allradlenkung, Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h, Head-up-Display, Navigationssystem MMI plus , Panoramadach, RS-Dynamikpaket plus, RS-Keramikbremse, RS-Sportabgasanlage, Sitzbezug Leder mit Wabensteppung, Soundsystem Bang & Olufsen, Standheizung, Ablagenpaket, Assistenzpaket Stadt, Assistenzpaket Tour, Adaptiver Fahrassistent, Audi pre sense front, Audi pre sense rear, Automatische Distanzregelung ACC, Einparkhilfe vorn und hinten, Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage, Geschwindigkeitsregelanlage, Kreuzungsassistent, Notfallassistent, Rückfahrkamera, Spurwechselassistent, Verkehrszeichenerkennung, Audi connect Notruf & Service, Audi music interface, Audi Phone Box, DAB (Digitaler Radioempfang), Digitales Kombiinstrument Audi Virtual Cockpit, Navigationssystem MMI Touch, Smartphone Interface , DVD Laufwerk, Akustikverglasung geräuschkämmend, Area View Kamera, Audi drive select, Außenspiegel elektr. einstell-, beheiz-, anklappbar und abblendend, Elektrische Sitzeinstellung, Fensterheber elektrisch, Heckklappe elektrisch, Innenspiegel automatisch abblendend, Keyless Entry, Klimaautomatik 4-Zonen, Lenksäulenverstellung elektrisch, Memory-Sitz, Progressivlenkung, Sensorgesteuerte Gepäckraumverriegelung, Servolenkung, Sitzbelüftung, Sitzheizung vorn und hinten (2. Sitzreihe äußere Sitze), Sportdifferenzial, Türen mit elektr. Zuziehhilfe, Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Allradantrieb quattro, Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), Diebstahl-Alarmanlage, Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), ISOFIX, ISOFIX Beifahrersitz, Kopf- und Seitenairbag, Reifendruck-Kontrollsystem, Zentralverriegelung, Ambientebeleuchtung, Dachhimmel schwarz, Dekoreinlagen Aluminium, Interieurelemente in Leder , Lendenwirbelstütze, Mittelarmlehne vorn, Multifunktionslederlenkrad mit Schaltwippen, Pedalerie in Edelstahlloptik, Rücksitzlehne geteilt klappbar, Sportsitze Plus, Bremssättel lackiert, Dachreling, Einstiegsbeleuchtung, Exterieurpaket Schwarz, Leichtmetallfelgen 22 Zoll, Metallic-Lackierung, RS-Dachkantenspoiler, Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung), Dynamisches Kurvenfahrlicht, HD-Matrix-LED-Scheinwerfer, HD-Matrix-LED-Scheinwerfer mit Laserlicht, Kurvenfahrlicht, LED-Heckleuchten, LED-Heckleuchten mit dynamischen Blinklicht, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Tagfahrlicht, HU+AU neu, Nichtraucherfahrzeug, Radschrauben mit Diebstahlsicherung , Scheckheftgepflegt, Start-Stopp-System, Vorbereitung für Anhängerkupplung, Wegfahrsperrung, Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer sind vorbehalten.

#### Typenklassen

Haftpflicht 19, Teilkasko 30, Vollkasko 30

## Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	V8-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
<b>Hubraum</b>	3996 ccm
<b>Max. Drehmoment</b>	800 Nm bei 2050 - 4500 min <sup>-1</sup>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	250 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	3,6 s
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus
<b>Umweltplakette</b>	
<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<p>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt</p>  <p style="text-align: right;"><b>468,00 €</b></p>
	<p>Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>            Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km            Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (NEFZ)            Erstellt am 09.05.2024</p> <p style="text-align: right;"><b>4.860,18 €</b></p>
<b>Max. Leistung</b>	441 kW (600 PS) bei 6000 - 6250 min <sup>-1</sup>
<b>Max. Leistung (PS)</b>	600 PS
<b>Motormanagement</b>	Vollelektronisch Benzin
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
<b>Max. Leistung (kW)</b>	441 kW
<b>Emissionsnorm</b>	Euro 6d-ISC-FCM
<b>NO<sub>x</sub>-Emissionen</b>	19,6 mg/km
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.740 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	100/95 kg
<b>Leergewicht</b>	2150 kg
<b>Effizienzklasse</b>	F
<b>Getriebeart</b>	8-Gang tiptronic
<b>Kupplung</b>	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
<b>Antrieb</b>	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängelast bei 12% Steigung</b>	2100 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	550 l
<b>Tankinhalt ca.</b>	73 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
<b>Versicherungskategorie Teilkasko</b>	30

## \* Anbieterinformationen

Kontakt:

Audi Zentrum Göttingen GmbH  
Kasseler Landstrasse 71 + 73  
DE-37081 Göttingen

Telefon 0551-903 300  
Telefax 0551-903 333

Internet: [www.audi-zentrum-goettingen.de](http://www.audi-zentrum-goettingen.de)  
eMail: [verkauf@audi-zentrum-goettingen.de](mailto:verkauf@audi-zentrum-goettingen.de)

Handelsregister: Amtsgericht Göttingen  
Handelsregisternr.: HRB 2891

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27a Umsatzsteuergesetz: DE811498259

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)

Der Verkäufer/Auftragnehmer wird nicht an einem Streitbelegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

Vertretungsberechtigt: Carsten Lohrengel, Volker Link, Jürgen Goralczyk

Datenschutzerklärung

### § 1 Allgemeines

(1) In dieser Datenschutzerklärung informieren wir Sie über die Erhebung und Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten bei der Nutzung dieser Website. Personenbezogene Daten sind alle Informationen, die sich auf eine identifizierte oder identifizierbare natürliche Person beziehen, z.B. Name, Anschrift und E-Mail-Adresse. Falls Sie von dieser Website auf eine andere Website weitergeleitet werden, informieren Sie sich bitte bei dem jeweiligen Verantwortlichen über die Verarbeitung Ihrer Daten.

(2) Verantwortlicher gem. Art. 4 Abs. 7 EU-Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO) für die Erhebung und Verarbeitung von Daten bei der Nutzung dieser Website ist die Audi Zentrum Göttingen GmbH, Kasseler Landstraße 71+73, 37081 Göttingen, Deutschland (Tel.: +49 (0)551-903-300, Fax: +49 (0)551-903-333, E-Mail: [info@audi-zentrum-goettingen.de](mailto:info@audi-zentrum-goettingen.de)). Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie wie folgt: Frank Unger, Kasseler Landstraße 71+73, 37081 Göttingen, Deutschland (Tel.: +49 (0)551-903-132, Fax: +49 (0)551-903-333, per E-Mail unter [datenschutz@suedhannover-gruppe.de](mailto:datenschutz@suedhannover-gruppe.de)).

### § 2 Erhebung und Verarbeitung personenbezogener Daten

(1) Bei der rein informatorischen Nutzung dieser Website, also wenn Sie uns nicht anderweitig Informationen übermitteln, erheben wir keine Daten, mit Ausnahme der Daten, die Ihr Browser übermittelt, um Ihnen die Darstellung dieser Website zu ermöglichen, wie z.B.:

- IP-Adresse
- Datum und Uhrzeit der Anfrage
- Zeitzonendifferenz zur Greenwich Mean Time (GMT)
- Inhalt der Anforderung (konkrete Seite)
- Zugriffsstatus/HTTP-Statuscode
- jeweils übertragene Datenmenge
- Website, von der die Anforderung kommt
- Browser
- Betriebssystem und dessen Oberfläche
- Sprache und Version der Browsersoftware.

Diese Daten werden von uns gem. Art. 6 Abs. 1 lit. f. DS-GVO getrennt von Ihren sonstigen übermittelten Informationen zu statistischen Zwecken in einer Protokolldatei gespeichert, wobei Ihre IP-Adresse zuvor gekürzt wird, sodass ein Bezug zu Ihrer Person ausgeschlossen ist.

(2) Bei Ihrer Kontaktaufnahme mit uns per E-Mail oder über unser Kontaktformular werden die von Ihnen mitgeteilten Daten (z.B. E-Mail-Adresse und Name) von uns gem. Art. 6 Abs. 1 lit. a DS-GVO gespeichert, um Ihre Anfrage zu beantworten. Die in diesem Zusammenhang anfallenden Daten löschen wir, nachdem die Speicherung nicht mehr erforderlich ist (z.B. nach Beantwortung Ihrer Anfrage), oder schränken die Verarbeitung ein, falls gesetzliche Aufbewahrungspflichten bestehen.

(3) Wir können Ihre personenbezogenen Daten gem. Art. 6 Abs. 1 lit. b DS-GVO an Dritte weitergeben, wenn dies für die Erfüllung eines Vertrags, dessen Vertragspartei Sie sind, oder zur Durchführung vorvertraglicher Maßnahmen, die auf Ihre Anfrage erfolgen, erforderlich ist.

(4) Wenn Sie bei uns Waren kaufen oder Dienstleistungen in Anspruch nehmen, können wir Ihnen in Zukunft gem. Art. 6 Abs. 1 lit. f DS-GVO Direktwerbung unter Verwendung elektronischer Post für ähnliche Waren oder Dienstleistungen von uns zusenden. Sie können jederzeit verlangen, von uns keine solche Werbung mehr zu erhalten. Wenden Sie sich dazu bitte an die im Impressum angegebenen Kontaktdaten oder klicken Sie auf den Link am Ende der elektronischen Post. Dabei entstehen Ihnen keine anderen als die Übermittlungskosten nach den Basistarifen.

### § 3 Ihre Rechte

(1) Sie haben das Recht, von uns jederzeit eine Bestätigung darüber zu verlangen, ob Sie betreffende Daten von uns verarbeitet werden. Ist dies der Fall, so haben Sie das Recht auf Auskunft über diese Daten sowie auf Berichtigung oder Löschung der Daten, Einschränkung und Widerspruch der Verarbeitung und auf Datenübertragbarkeit.

(2) Sie haben ferner das Recht, sich bei einer Datenschutz-Aufsichtsbehörde über die Verarbeitung Ihrer Daten durch uns zu beschweren.

(3) Falls Sie eine Einwilligung zur Verarbeitung Ihrer Daten erteilt haben, können Sie diese jederzeit widerrufen. Ein solcher Widerruf beeinflusst die Zulässigkeit der Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten, nachdem Sie ihn gegenüber uns ausgesprochen haben.

(4) Soweit wir die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten auf eine Interessenabwägung gem. Art. 6 Abs. 1 S. 1 lit. f DS-GVO stützen, können Sie Widerspruch gegen die Verarbeitung einlegen. Dies ist der Fall, wenn die Verarbeitung insbesondere nicht zur Erfüllung eines Vertrags mit Ihnen erforderlich ist.

(5) Selbstverständlich können Sie der Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten für Zwecke der Werbung und Datenanalyse jederzeit widersprechen.

Stand: 25. Mai 2018

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten